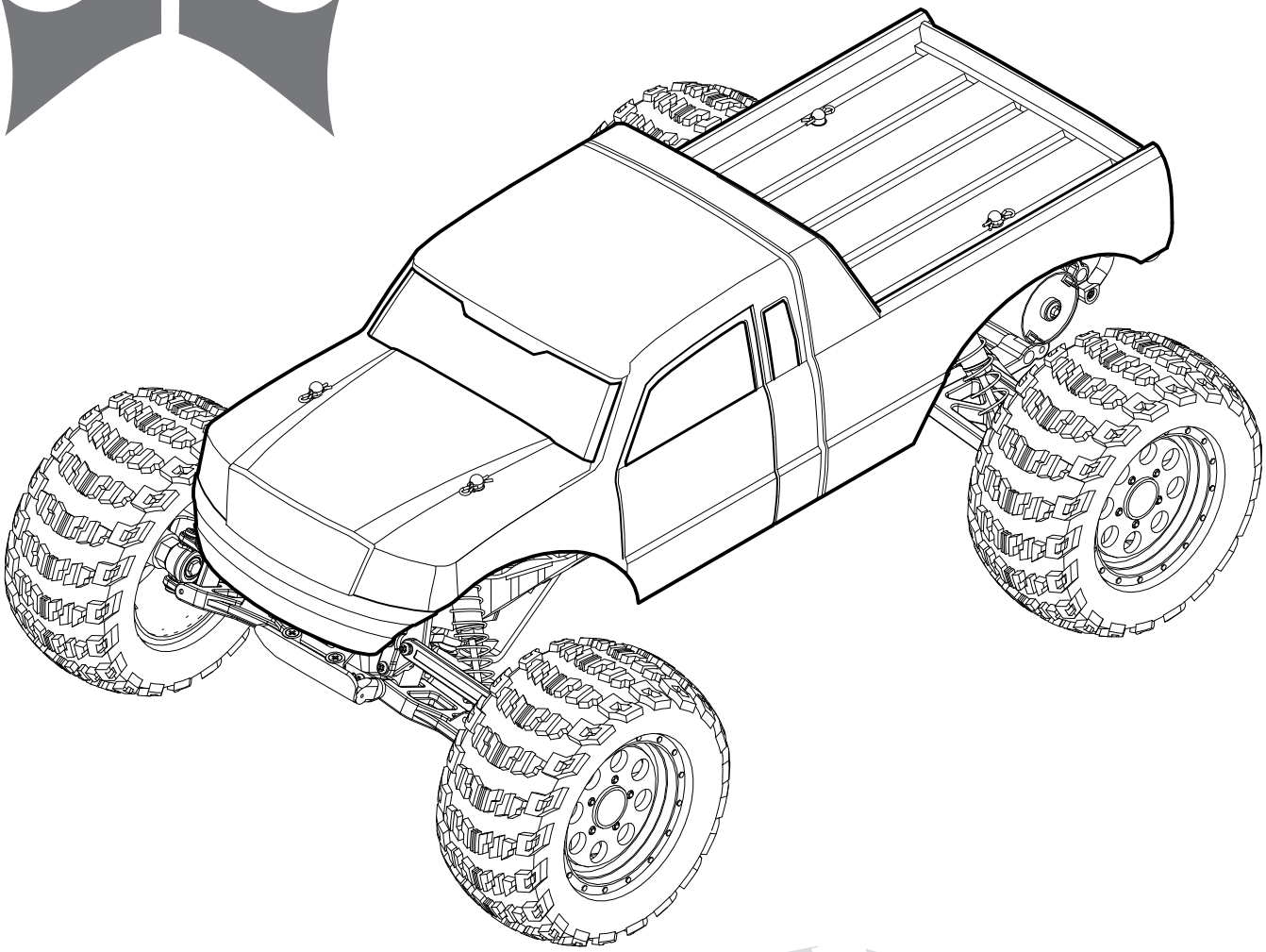
ECX™



RUCKUS®

1/10 ELECTRIC MONSTER TRUCK

ECX2000S | ECX2000SA | ECX2000SEU
ECX2100S | ECX2100SA | ECX2100SEU

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Congratulations on your purchase of the ECX™ Ruckus® Monster Truck. This 1/10-scale model introduces you to the sport of RC driving.

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des ECX™ Ruckus® Monster Truck. Dieses 1/10 Scale Model öffnet Ihnen die Welt des RC Car Sports.

Nous vous félicitons pour l'achat du ECX™ Ruckus® Monster Truck. Ce modèle 1/10 vous initie à la conduite RC.

Congratulazioni per l'acquisto di questo Ruckus® Monster Truck ECX. Questa vettura in scala 1/10 vi introdurrà nel mondo dei modelli RC.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet http://www.horizonhobby.com.

SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS:

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et res-ponsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à ceteffet ainsi que pour tous les équipements optionnels/ complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- L'humidité endommage les composants électroniques. Evitez d'exp-oser à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit-risque de blessures graves et danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez pas à certaines de ses pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vos risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Toujours allumer votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Toujours éteindre le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

TABLE DES MATIÈRES

Précautions et avertissements liés à la sécurité 26
Véhicule résistant à l'eau équipé d'une électronique étanche 27
Caractéristiques 28
Eléments 28
Vehicle Preparations 28
Charge de la Batterie du Véhicule 28
Avertissements et Précautions Relatifs à la Charge 28
Installation des Piles de l'Émetteur 29
Consignes Relatives aux Piles de l'Émetteur 29
Dépose de la Carrosserie 29
Installation de la Batterie sur le Véhicule 29
Fonctions de l'Émetteur 30
Mise en Fonctionnement 31
Pose de la Carrosserie du Véhicule 31
Utilisation 32
Fin d'Utilisation 32
Utilisation du Moteur 32
Maintenance 33
Reglage de l'Entre Dents 33
Contrôleur Électronique de Vitesse 33
Schéma Électrique 33
Nettoyage de l'Amortisseur 34
Visserie 34
Affectation 35
Guide de Dépannage 35
Garantie et Réparations 36
Coordonnées de Garantie et Réparations 37
Informations de Conformité pour l'Union Européenne 37
Vue Éclatée des Pieces 50
Pièces de rechange 52

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composant résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.

⚠ **ATTENTION :** Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

Maintenance en conditions humides

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renfoncements et les recoins.
- Pulvérisez sur les roulements, la transmission, les vis et autres pièces métalliques du WD-40® ou autre lubrifiant anti humidité. N'en vaporisez pas sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boitiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

CARACTÉRISTIQUES

Emetteur

Fréquence	2,4GHz
Piles	4 x AA

Servo

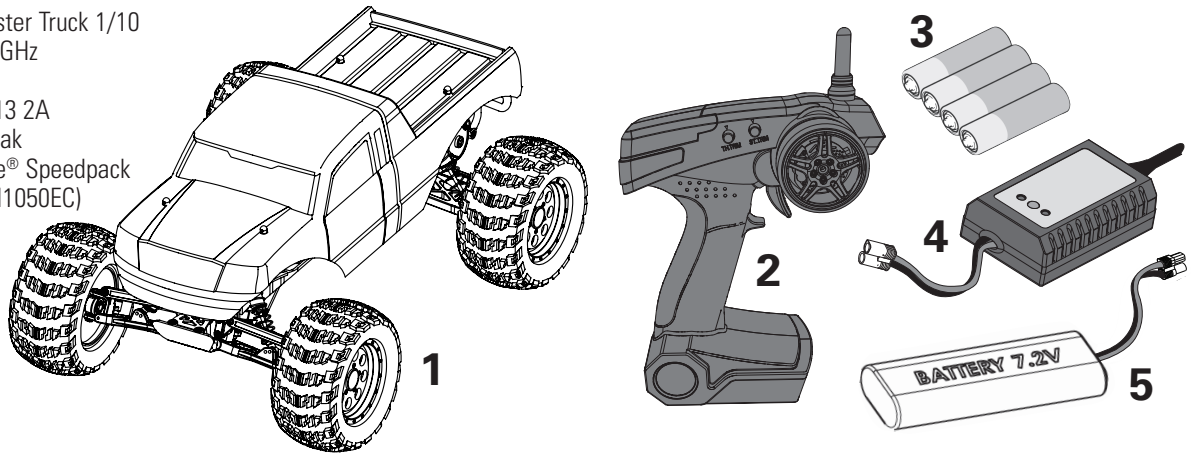
Tension d'alimentation	4,8V~6V (partagé avec le récepteur)
Couple de sortie	3 kg-cm
Vitesse	0,23sec/60° de course
Dimensions	55,6 x 18 x 30mm

Variateur électronique

Tension d'alimentation	4,8–8,4V
Capacité	Marche avant 30 A/300 A
Capacité	Marche arrière 15 A/150 A
Fréquence	1kHz
Tension BEC	5,6 V/1 A
Dimensions	46,4 x 36,9 x 28,25mm
Masse	76 g

ELÉMENTS

1. ECX Ruckus Monster Truck 1/10
2. Émetteur ECX 2.4GHz
3. Piles AA (4)
4. Chargeur DYN4113 2A à détection de peak
5. Batterie Dynamite® Speedpack 7,2V Ni-MH (DYN1050EC)

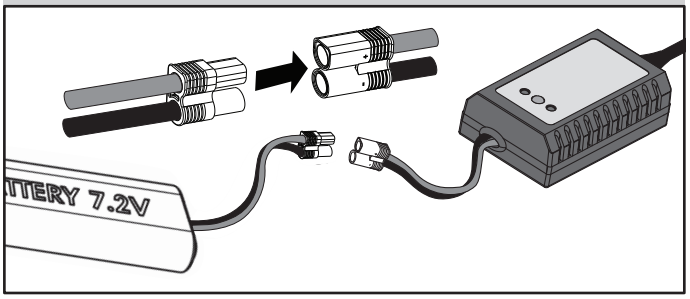


VEHICLE PREPARATIONS

CHARGE DE LA BATTERIE DU VÉHICULE

1. Connectez le cordon d'alimentation secteur à la prise du chargeur, puis connectez l'autre prise du cordon à une prise secteur.
2. La DEL d'alimentation et la DEL de charge s'éclairent en vert quand le chargeur est branché à la prise secteur.
3. Connectez la batterie à la prise de charge du chargeur.
4. Pressez le bouton ON/OFF pour lancer la charge de la batterie. La DEL de charge s'allume en rouge.
5. Quand la batterie est chargée, la DEL de charge s'allume en vert.
6. Pressez le bouton ON/OFF pour stopper la charge. Débranchez la batterie.

⚠ **ATTENTION :** Si durant la charge la batterie devient brûlante au toucher, débranchez-la immédiatement et stoppez le processus de charge.

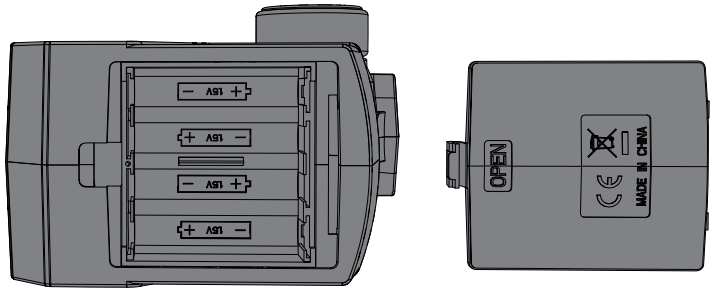


Le chargeur a une intensité de charge de 2A par heure (2000mAh). Divisez par 2000 la capacité de votre batterie (indiquée sur son étiquette) pour connaître le temps de charge requis. Par exemple, une batterie de 1800mAh nécessite 0.9H (54 minutes) pour être chargée.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS RELATIFS À LA CHARGE

- Lisez avec attention ce manuel avant d'utiliser le produit.
- Ne laissez pas des mineurs charger seuls des batteries.
- Ne tentez jamais de charger des batteries endommagées.
- Ne chargez jamais une batterie dont les câble sont coupés ou écourtés.
- Ne mettez jamais au contact de l'humidité le chargeur ou la batterie.
- Ne chargez jamais les batteries dans des lieux aux températures extrêmes (température idéale de 10 à 26°), ou en plein soleil.
- Ne chargez que des batteries NIMH avec le chargeur fourni. Ne tentez pas de charger des piles alcalines ou au mercure.
- Toujours respecter les polarités entre le chargeur et la batterie, le câble rouge + et la câble noir.
- Toujours débrancher la batterie et le chargeur quand la charge est terminée et laissez-les refroidir entre deux charges.
- Toujours inspecter l'état de la batterie avant la charge.
- Toujours terminer les processus et contacter le service technique Horizon si le produit ne fonctionne pas correctement.
- Toujours vérifier que les caractéristiques de la batterie sont compatibles avec celles du chargeur.
- Ne JAMAIS brancher plusieurs batteries simultanément sur ce chargeur.
- Toujours surveiller la température de la batterie durant la charge.
- Toujours stopper la charge si la batterie atteint une température élevée ou change de forme.

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR



⚠ **ATTENTION :** Si vous utilisez des batteries rechargeables ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles (non-rechargeables), vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Installez 4 piles alcalines dans l'émetteur en suivant les instructions fournies pour votre système radio.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement des piles alcalines AA dans l'émetteur, cependant il est possible d'utiliser des batteries rechargeables Ni-MH.

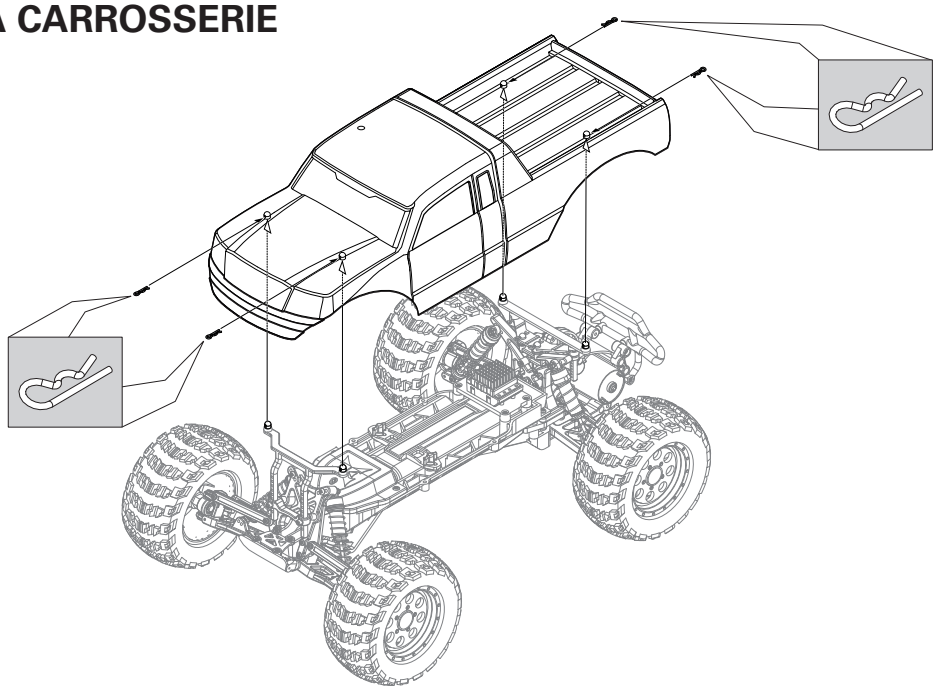
Ne JAMAIS installer des piles ou batteries endommagées, des piles ou batteries de types différents et des piles ou batteries de dates de mise en service différentes. Retirez les piles usées.

Ne JAMAIS les piles ou batteries dans l'émetteur quand vous le stockez.

CONSIGNES RELATIVES AUX PILES DE L'ÉMETTEUR

- Ne jamais installer des piles endommagées.
- Ne mélangez jamais des piles de marque, de type et d'ancienneté différentes.
- Toujours retirer les piles usées.
- Toujours retirer les piles avant de ranger l'émetteur.
- Des piles à la puissance faible peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule.

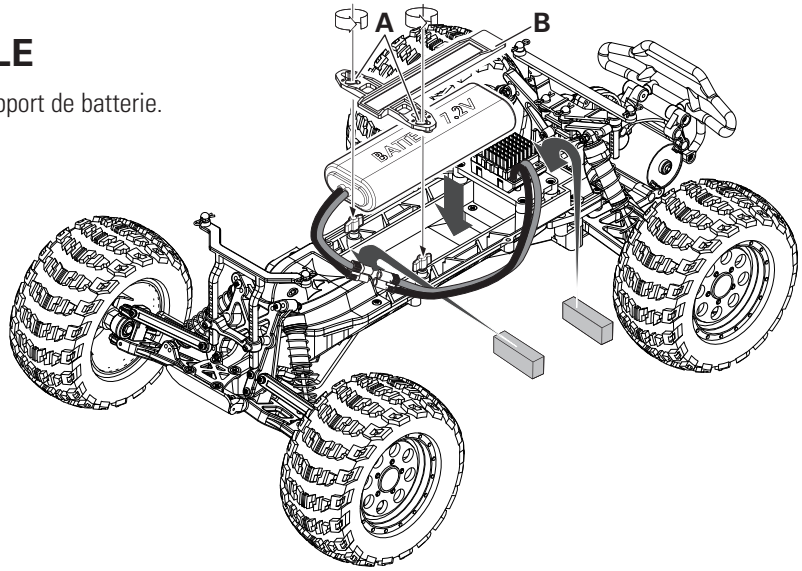
DÉPOSE DE LA CARROSSERIE



INSTALLATION DE LA BATTERIE SUR LE VÉHICULE

1. Tournez les attaches rapides pour retirer le support de batterie.
2. Installez la batterie.
3. Replacez le support de batterie.
4. Tournez le attaches pour fixer le support.
5. Branchez la batterie.

Si vous le souhaitez, vous pouvez installer les blocs de mousse (ECX2015) devant la batterie afin d'augmenter la motricité du train arrière ou les installer derrière la batterie afin d'augmenter l'efficacité de la direction.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

Indication du niveau des piles

Rouge et verte allumées fixes : La tension des piles est correcte (Supérieure à 4V)

Rouge fixe seule : La tension des piles est faible (en dessous de 4V). Remplacez les piles de l'émetteur.

Course des gaz

Permet de régler la valeur maximale des gaz transmis au véhicule

Débattement de la direction

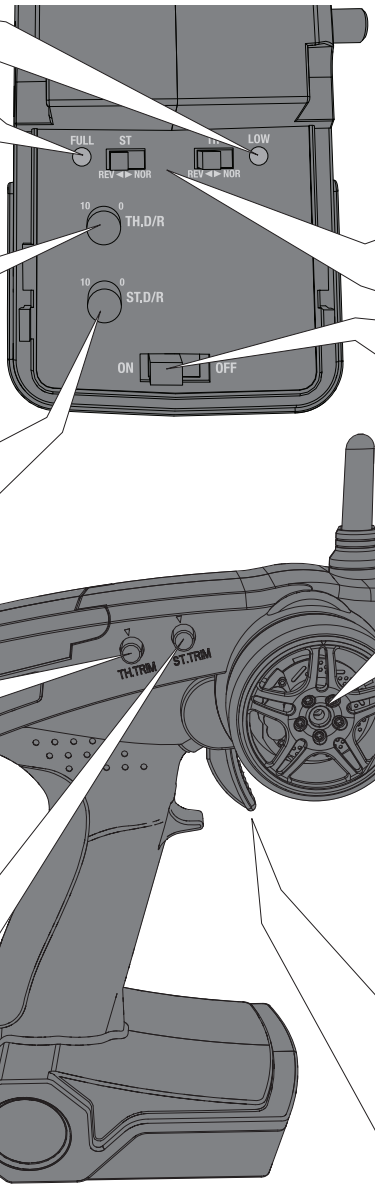
Permet de régler l'angle de braquage maximum des roues avant quand vous tournez le volant à gauche ou à droite

Trim des gaz

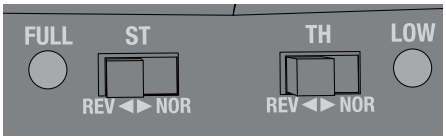
Permet de régler le neutre du contrôleur électronique de vitesse

Trim de direction

Permet de faire rouler droit le véhicule sans donner d'ordre au volant



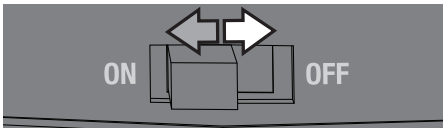
Interrupteurs d'inversion



Permet d'inverser le sens de la direction (ST.REV) et de la voie des gaz (TH.REV). Par défaut les deux interrupteurs sont en position "REV"

Interrupteur d'alimentation

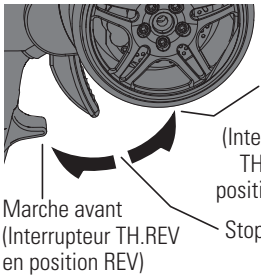
Permet de mettre l'émetteur en mode ON ou OFF



Volant de direction

Contrôle la direction, Gauche et droite avec l'interrupteur ST.REV en position REV. (voir interrupteurs d'inversion)

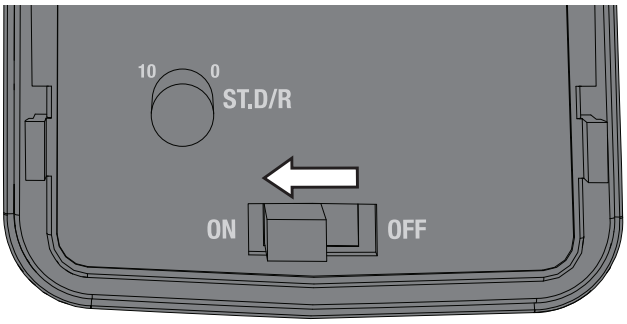
Gâchette des gaz



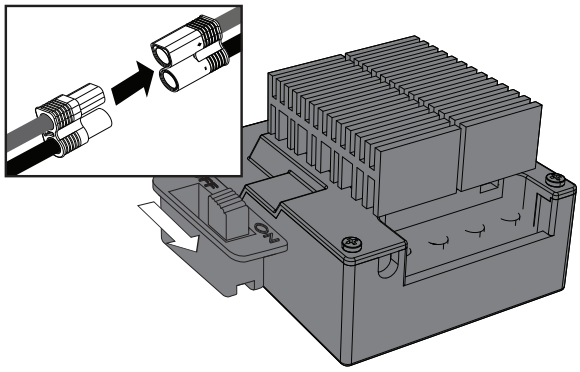
Contrôle la puissance du moteur en marche avant et arrière (Voir TH.REV)

MISE EN FONCTIONNEMENT

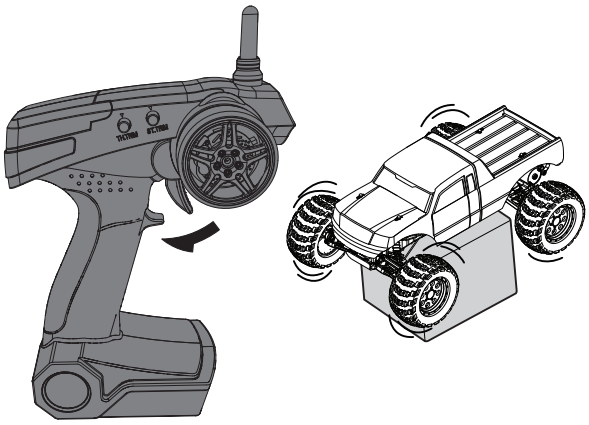
1. Mettez l'émetteur sous tension.



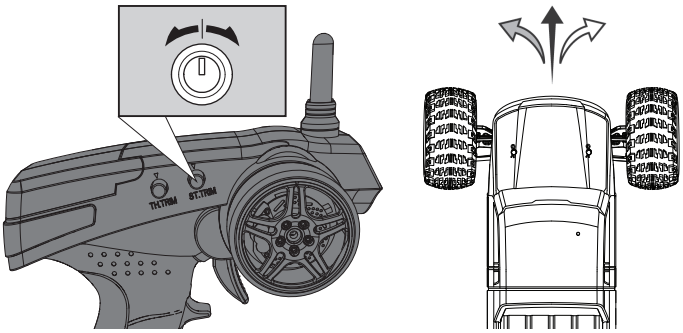
2. Mettez le contrôleur sous tension.



3. Effectuer un test des commandes de l'émetteur en soulevant du sol les roues du véhicule.

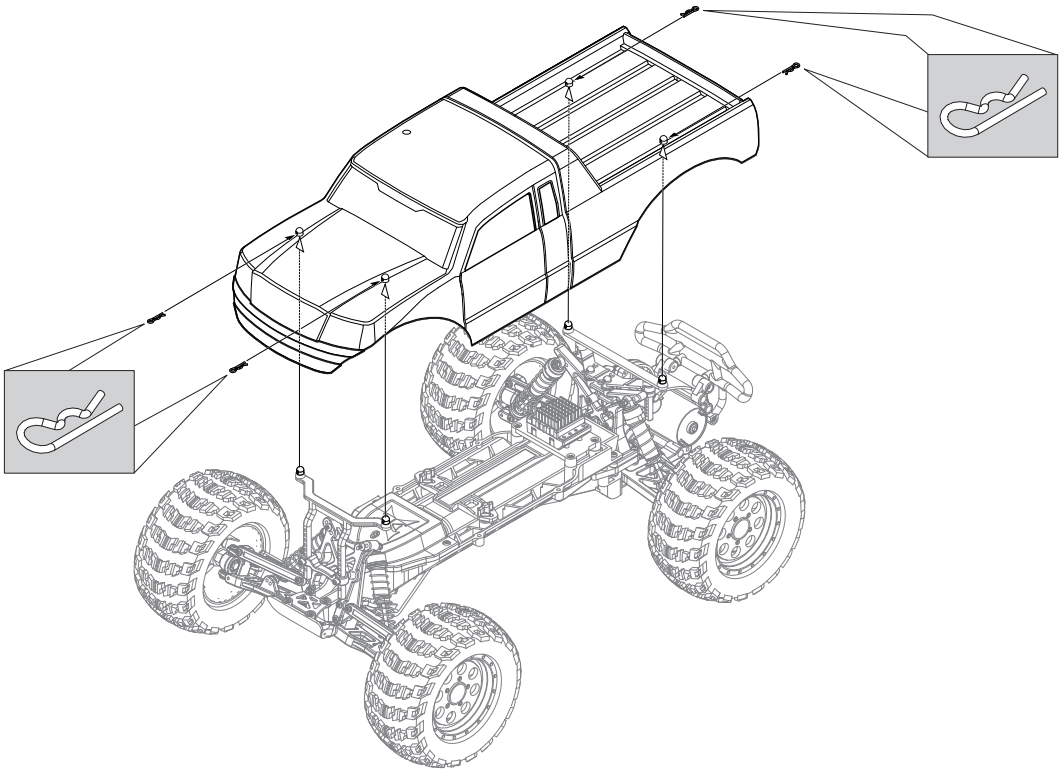


4. Commencez par rouler lentement et si le véhicule ne roule pas droit, réglez la direction à l'aide du potentiomètre du trim de direction.



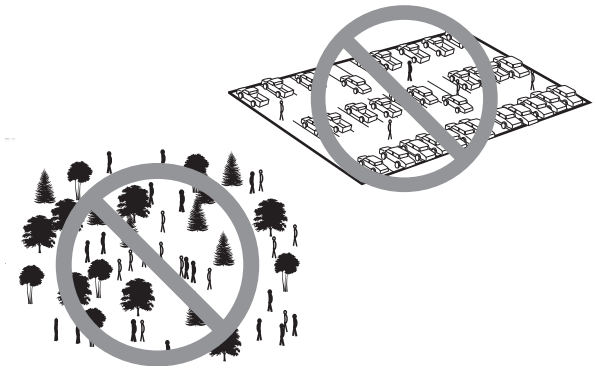
REMARQUE : Rodez les charbons du moteur en roulant doucement sur une surface plane. Un rodage correctement effectué augmentera les performances et la durée de vie du moteur.

POSE DE LA CARROSSERIE DU VÉHICULE

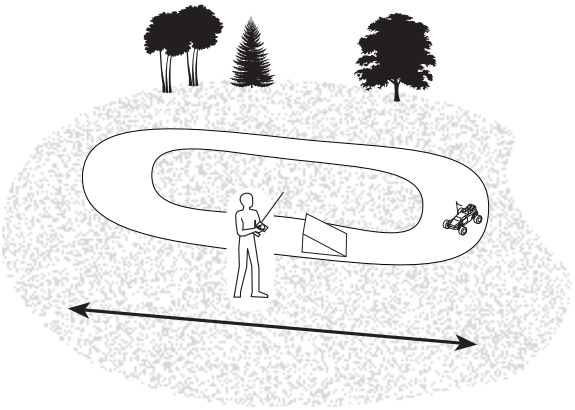


UTILISATION

- TOUJOURS mettre l'émetteur sous tension avant le récepteur du véhicule. TOUJOURS mettre le récepteur hors tension avant l'émetteur.

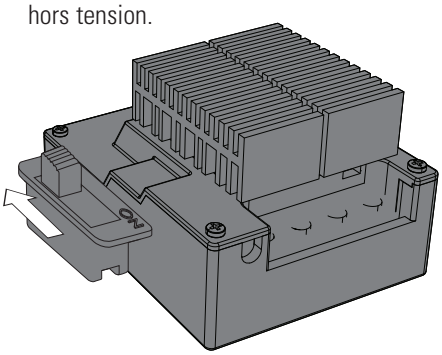


- TOUJOURS utiliser votre véhicule dans un endroit dégagé. Faire fonctionner le véhicule dans des petites zones ou en intérieur peut entraîner une sur-chauffe du véhicule. Un fonctionnement à basse vitesse augmente la température du contrôleur électronique de vitesse. Une sur-chauffe peut endommager le véhicule et entraîner un dysfonctionnement.

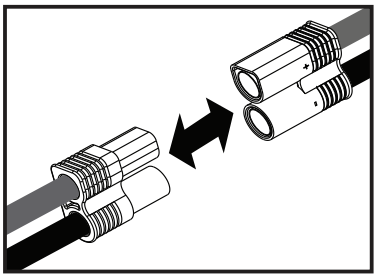


FIN D'UTILISATION

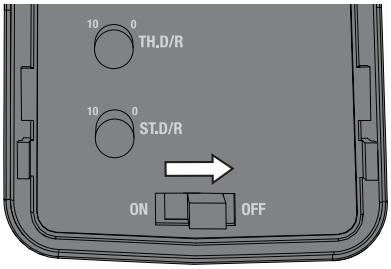
1. Mettez le contrôleur électronique de vitesse hors tension.



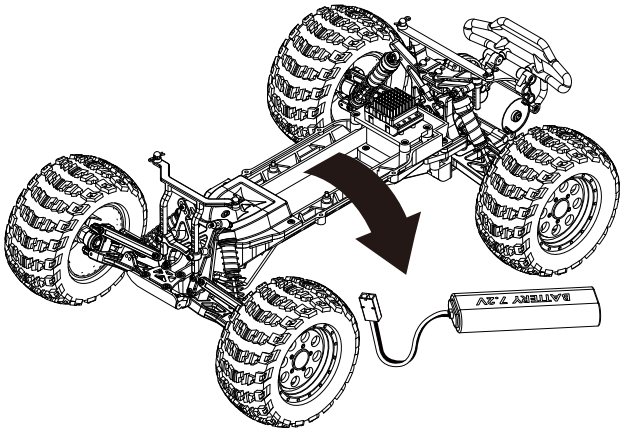
2. Déconnectez la batterie.



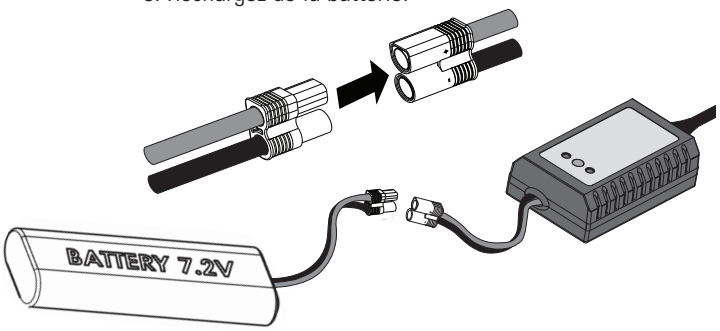
3. Mettez l'émetteur hors tension.



4. Retirez la batterie du véhicule.



5. Rechargez de la batterie.



UTILISATION ENTRETIEN DU MOTEUR

- Effectuez un rodage des balais du moteur en roulant lentement sur une surface plane durant l'utilisation de la première batterie.
- Prolongez la durée de vie de votre moteur en évitant de le faire surchauffer. Evitez de poussez des objets, d'effectuer de nombreux arrêt et démarrages à la suite, de rouler dans de l'herbe haute ou du sable fin et les pentes à très forte inclinaison.
- Le variateur est équipé d'une protection anti-surchauffe pour protéger son circuit, cependant le moteur n'est pas protégé contre le blocage.

MAINTENANCE

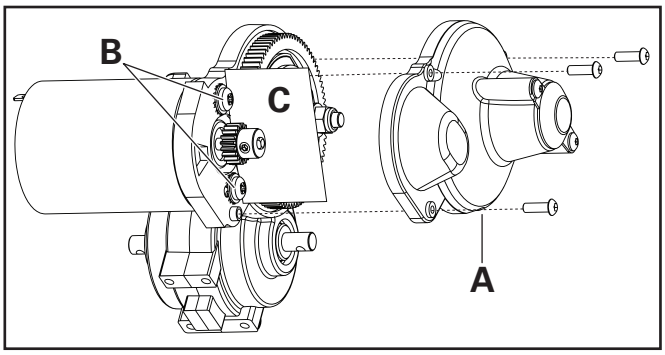
RÉGLAGE DE L'ENTRE DENTS

L'entre-dent est déjà réglé à l'usine. Ce réglage est seulement nécessaire quand vous changez le moteur, la couronne ou le pignon.

Vous devez retirer le capot de protection **(A)** pour effectuer ce réglage.

Un réglage correct de l'entre-dent (la zone de rencontre des dents des pignons) est important pour les performances du véhicule. Quand l'entre-dent est trop libre, la couronne peut être endommagée par le pignon du moteur. Si l'entre dent est trop serré, la vitesse risque d'être limitée de plus le moteur et le contrôleur vont sur-chauffer. Réglez l'entre-dent en suivant les instructions simples suivantes :

1. Desserrez les deux vis du moteur (**B**)
2. Glissez un morceau de feuille de papier (**C**) entre les dents du pignon et les dents de la couronne.
3. Poussez le pignon contre la couronne en serrant les vis de fixation du moteur.
4. Faites tourner l'engrenage pour retirer le morceau de papier. Il doit y avoir un léger jeu entre le pignon et la couronne.
5. Replacez le capot de protection.

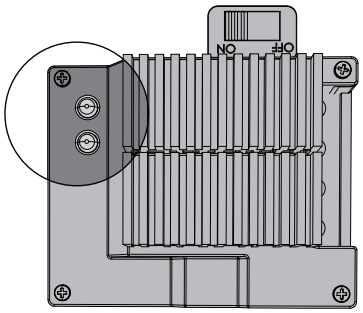


CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE

La coupure basse tension (LVC) protège la batterie contre les décharges trop importantes, cette protection s'active quand la tension sous charge par élément descend à 1V. Le contrôleur se ré-initialise après 10 secondes environ. Le véhicule peut maintenant revenir à vitesse réduite vers son pilote pour la recharge de la batterie.

Important : Quand le moteur est débranché ou endommagé le bip peut ne pas être émis.

REMARQUE : Une conduite continue alors que le LVC est activé peut entraîner l'endommagement de la batterie.

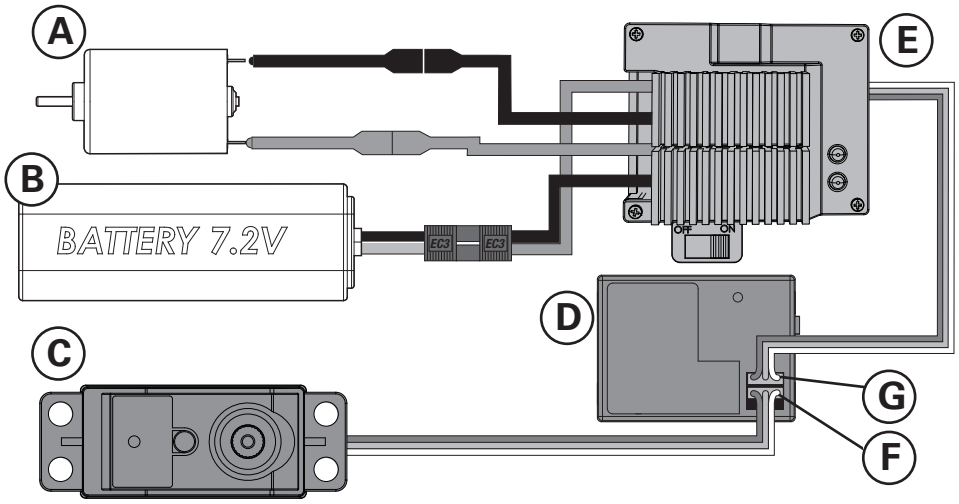


Fonction	Couleur DEL	Statut DEL	Sonnerie
Arrêt	Verte fixe	Activée	
Marche avant	Les deux	Désactivée	
Marche avant (Pleine vitesse)	Rouge	Activée	
Marche arrière	Les deux	Désactivée	
Marche arrière (pleine vitesse)	Verte	Activée	
Frein	Les deux fixes	Activée	
Surchauffe	Les deux	Clignotement alterné des deux DELs	1 bip par seconde
Moteur bloqué	DEL rouge	3 clignotements rapides, arrêt puis répétition	1 bip par seconde
Sur tension de la batterie (au dessus de 9V)	Les deux	DEL rouge fixe. Un clignotement par seconde de la DEL verte	1 bip par seconde
Tension de la batterie trop faible (en dessous de 4.5V)	Les deux	DEL verte fixe. Un clignotement par seconde de la DEL rouge	1 bip toutes les 5 secondes

SCHÉMA ÉLECTRIQUE

	Numéro	Description
A	ECX1072	Moteur
B	DYN1050EC	Batterie Ni-MH 7,2V
C	DYN3900	Servo
D	ECX9011	Récepteur
E	DYN4925WP	CEV
F		Voie 1
G		Voie 2

Pour un fonctionnement correct, les Voies 1 et 2 doivent être utilisées de la façon décrite par le schéma de câblage. Le moteur peut être déconnecté du CEV au niveau des connecteurs sur le schéma.



NETTOYAGE DE L'AMORTISSEUR

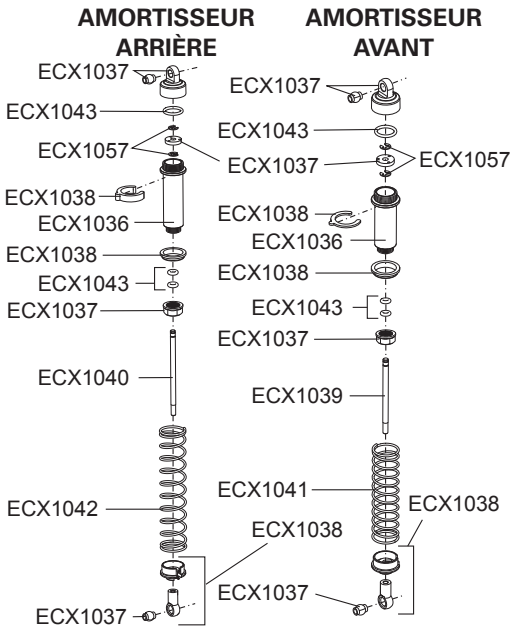
Les amortisseurs à huile nécessitent un entretien régulier en raison du vieillissement de l'huile ou de son encrassement. Cet entretien devrait être effectué après toutes les 3 à 5 heures de fonctionnement, cette durée variant en fonction des conditions dans lesquelles le véhicule a été utilisé.

- Enlevez l'amortisseur du véhicule.
- Enlevez l'obturateur du corps de l'amortisseur et récupérez le fluide.
- Démontez l'amortisseur. Nettoyez-le soigneusement à l'aide de DYN5505. Donnez le temps aux pièces de sécher avant de les remonter.
- Remontez l'amortisseur et remplissez le corps de l'amortisseur d'huile silicone (viscosité recommandée : 30)
- Faites bouger lentement l'arbre et le piston en montée et en descente pour éliminer les bulles d'air.
- Mettez le piston au point milieu du corps et remontez l'obturateur.
- Enlevez à l'aide d'un chiffon tout excédent d'huile.
- S'il est rempli correctement, le piston devrait rebondir de 3/8 de pouce (9,5 mm) après avoir été enfoncé à fond.
- Remonter l'amortisseur sur le véhicule.

Réglage de la garde au sol

La garde au sol joue sur le comportement du modèle lors des sauts et des virages. Quand vous rabaissez votre modèle vérifiez que les triangles de suspensions avant sont parallèles par rapport au sol, faites de même avec les suspensions arrière.

Le rabaissement du train avant augmente l'efficacité de la direction. Le rabaissement du train arrière augmente la motricité mais réduit l'efficacité de la direction.



Numéro	Description
ECX1036	Jeu de corps d'amortisseur
ECX1037	Obturateurs d'amortisseur, pistons
ECX1038	Jeu de pièces d'amortisseur
ECX1039	Arbre d'amortisseur avant (2)
ECX1040	Arbre d'amortisseur arrière (2)
ECX1041	Ressorts d'amortisseur avant (2)
ECX1042	Ressorts d'amortisseur arrière (2)
ECX1043	Jeu de joints toriques d'amortisseur

VISSERIE

Numéro	Description
	Vis auto-taraudeuse tête M3x10 mm
	Vis auto-taraudeuse tête M3x12 mm
	Vis auto-taraudeuse tête M3x16 mm
	Vis auto-taraudeuse tête M3x18 mm
	Vis tête plate M3x10 mm
	Vis tête plate M3x12 mm
	Vis auto-taraudeuse tête M3x15 mm
	Vis tête plate M3x16 mm

Numéro	Description
	Vis M3x8 mm
	Vis M3x12 mm
	Vis M3x20 mm
	Vis M3x25 mm
	Vis à tête bouton M3x30 mm
	Vis à tête bouton M2x6 mm
	Vis auto-taraudeuse à tête bouton M3x10 mm

Numéro	Description
	Vis hexagonale à tête bouton M2,5x4 mm
	Vis de réglage M3x3 mm
	Vis de réglage M3x12 mm
	Vis bridée M3x0,5x13,4 mm
	Vis bridée M3x0,5x10,5 mm
	Vis hexagonale à tête bouton M2,5x8 mm
	Vis bridée M3x0,5x7,4 mm

Numéro	Description
	Vis de réglage M3x13 mm
	Rondelle 5x7x0,5 mm
	Rondelle 3x8x0,5 mm
	Rondelle 2x7x0,5 mm
	Ecrou de verrouillage à rebord M4
	Ecrou de verrouillage M3
	E-CLIP E2,5
	Lock washer

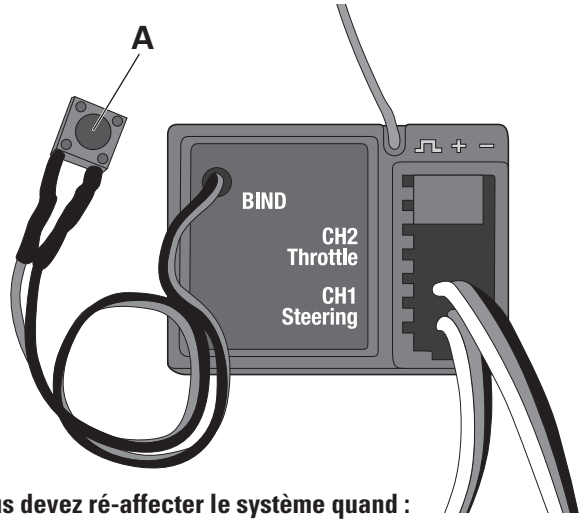
AFFECTATION

Failsafe

Si par malheur la liaison radio est perdue durant l'utilisation, le récepteur va placer les servos dans les positions de failsafe programmées (Généralement gaz et direction au neutre). Si le récepteur est mis sous tension avant l'émetteur, les servos seront placés en position de failsafe. Quand l'émetteur est mis sous tension, les commandes reprennent un fonctionnement normal. Les positions de failsafe des servos sont enregistrées durant l'affectation.

L'affectation apprend au récepteur le code GUID spécifique à l'émetteur. L'émetteur et le récepteur inclus sont déjà affectés ensemble à l'usine. Si vous devez refaire l'affectation, suivez les instructions ci-dessous.

1. Mettez le récepteur et l'émetteur hors tension.
2. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
3. Mettez le contrôleur sous tension.
4. Retirez le capot avant. Pressez le bouton d'affectation (**A**) du récepteur. La DEL rouge du récepteur va se mettre à clignoter rapidement.
5. Mettez l'émetteur sous tension.
6. La DEL rouge du récepteur va s'allumer fixement une fois que le système est affecté. Replacez le capot avant.



Vous devez ré-affecter le système quand :

Vous souhaitez modifier les positions de failsafe quand par exemple vous avez modifié le sens de la voie de direction ou des gaz. Vous souhaitez affecter un émetteur différent au récepteur.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problême	Cause possible	Soluzione
Autonomie réduite	• Batterie déchargée ou endommagée • Balais du moteur endommagés ou sales	• Contrôlez/remplacez la batterie • Contrôlez/nettoyez/remplacez
Faibles performances	• Balais du moteur endommagés ou sales • Transmission encrassée • La batterie du véhicule déchargée	• Contrôlez/nettoyez/remplacez • Nettoyez/réglez • Remplacez/rechargez
Commandes inversées	• ST.REV ou TH.REV	• Changer la position des interrupteurs
Surchauffe moteur/variateur	• Rapport de transmission trop long	• Installez un pignon plus petit
Ne fonctionne pas	• Piles de l'émetteur déchargées • Emetteur hors tension • Variateur hors tension • La batterie du véhicule déchargée	• Remplacez/rechargez • Mettez l'émetteur sous tension • Mettez l'émetteur sous tension • Remplacez/rechargez
Portée réduite	• Piles de l'émetteur déchargées • L'antenne de l'émetteur est dévissée ou endommagée • L'antenne du récepteur est endommagée	• Remplacez/rechargez • Contrôlez/resserrez • Contrôlez/réparez/remplacez
Le système ne se connecte pas	• L'émetteur et le récepteur sont trop proches • L'émetteur et le récepteur sont trop proches de matériaux conducteurs • Emetteur mis accidentellement en mode affectation	• Eloignez l'émetteur d'une distance de 2m environ • Eloignez-vous de ces matériaux/objects métalliques (voitures, etc.) • Ré-effectuez une affectation
Le récepteur passe en mode failsafe à une courte distance	• Contrôlez l'état de l'antenne du récepteur	• Contactez le service technique Horizon Hobby • Vérifiez que l'antenne est bien dans un tube qui dépasse de la carrosserie
Le récepteur a des pertes de signal durant l'utilisation	• Tension de batterie faible • Câbles ou connecteurs endommagés ou débranchés entre la batterie et le récepteur	• Chargez totalement la batterie • Effectuez une vérification de liaisons entre la batterie et le récepteur
Le récepteur perds son affectation	• Emetteur mis accidentellement en mode affectation	• Ré-effectuez une affectation

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de
l'utiliser autrement.

⚠ **ATTENTION :** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Téléphone/Adresse e-mail
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

Déclaration de conformité
(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081601

Produit(s) : ECX 1/10th Scale Ruckus Monster Truck V2.0

Numéro(s) d'article : ECX2000SEU, ECX2100SEU

Catégorie d'équipement : 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE, directive CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC :

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
16 août 2012

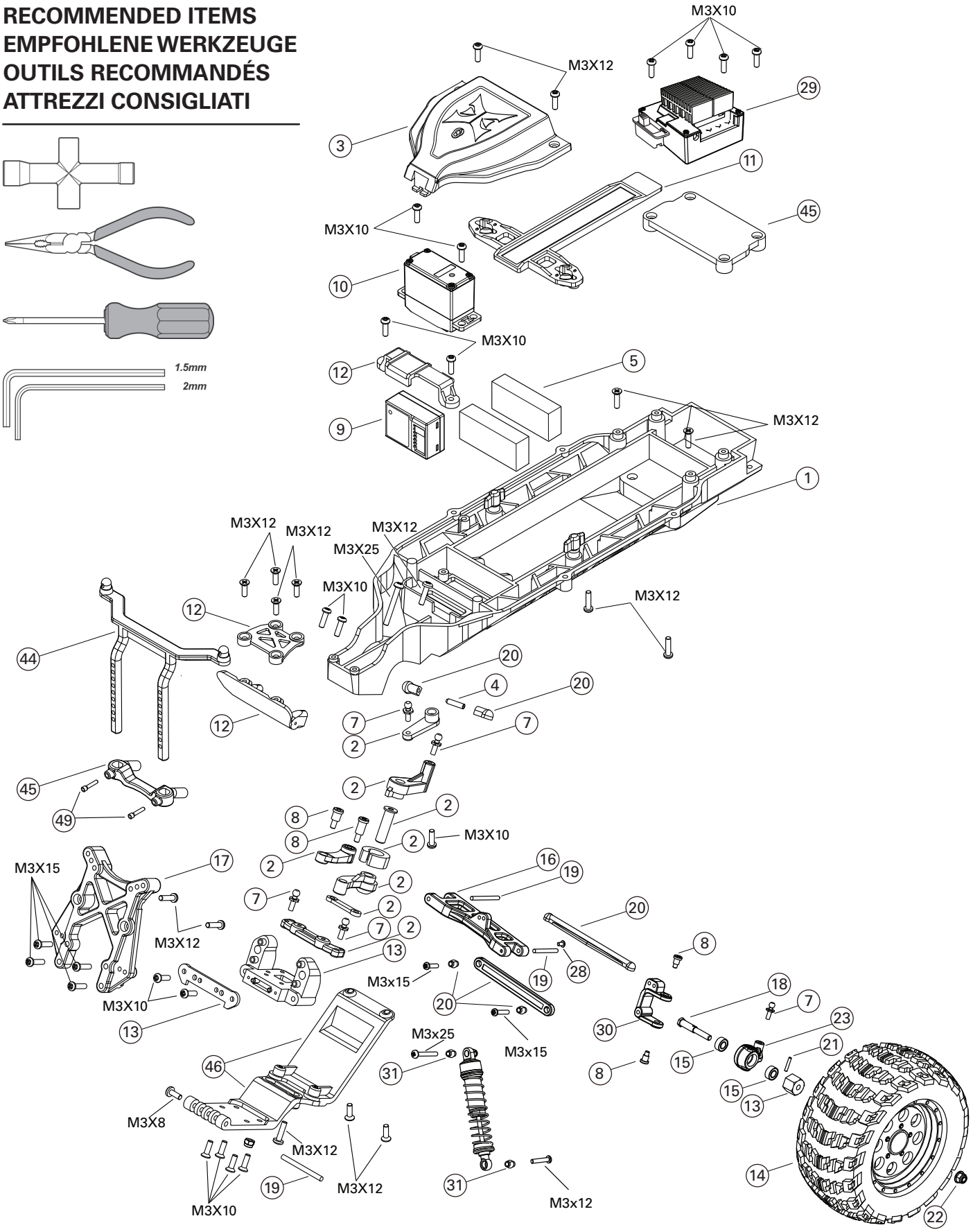
Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Elimination dans L'union Européene

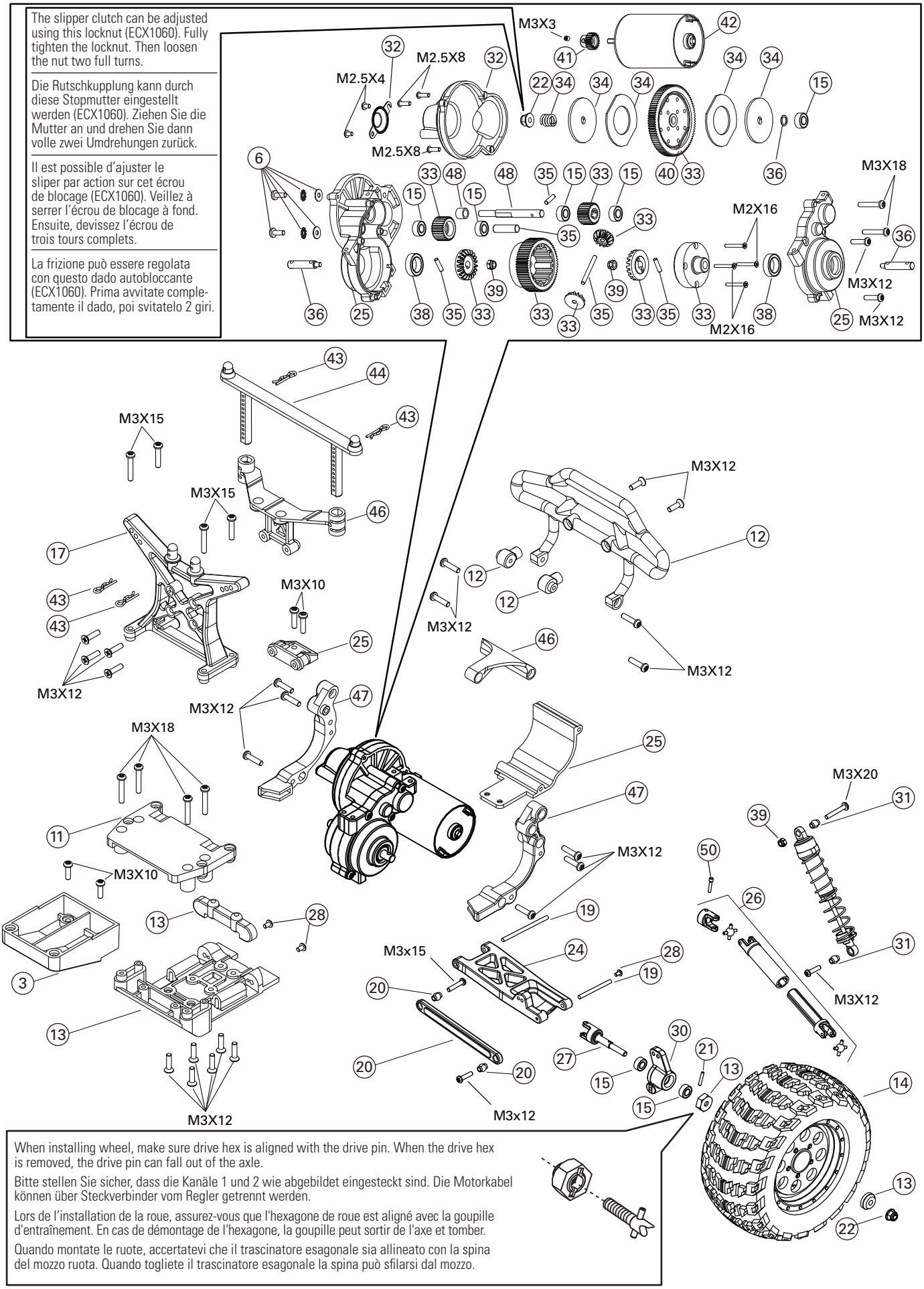
Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI

RECOMMENDED ITEMS
EMPFOHLENE WERKZEUGE
OUTILS RECOMMANDÉS
ATTREZZI CONSIGLIATI



PARTS DIAGRAM | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | ESPLOSO DEL MODELLO CON REFERENZA PEZZI



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

	Part # | Nummer Numéro | Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
	DYN4113	2A Peak Charger	2A Peak Ni-MH Ladegerät	2A Chargeur à détection de pics	2A Caricabatterie a rileva-mento di picchi
	DYN1050EC	Ni-MH battery	Ni-MH akku	Batterie Ni-MH	Batteria Ni-MH
1	ECX2008	Main Chassis	Chassis	Châssis principal	Telaio principale
2	ECX1028	Servo Saver Set	Servo Saver Set	Jeu de sauvegarde de servo	Set salvaservo
3	ECX2011	Cover and Rear Mount Set	Abdeckung und hinterer Halter Set	Capot et fixations arrières	Copertura e set di montaggio posteriore
4	ECX1050	Setscrew M3x12 (4)	Schrauben Set M3x12 (4)	Jeu de vis M3x12 (4)	Grani M3x12 (4)
5	ECX2015	Foam Block	Schaum Block	Bloc de mousse	Spugna distanziale batteria
6	ECX1052	Motor Screw/Washer Set	Motor Screw/Washer Set	Vis Moteur/Set Rondelles	Viti per il motore/ set di rondelle
7	ECX1058	Ball Stud (6)	Kugelkopf (6)	Rondelle (6)	Sfere Uniball (6)
8	ECX1065	Shoulder Screw Set (8)	Passschrauben Set (8)	Jeu de vis d'épaulement (8)	Set viti a doppio stadio (8)
9	ECX9011	Receiver	Empfänger	Récepteur	Ricevente
10	DYN3900	Servo	Servo	Servo	Servo
11	ECX1088	Battery Hold Down	Akkuhalter	Fixation pour batterie	Piastra fermabatteria
12	ECX2012	Front/Rear Bumper Set	Stoßstange vorne hinten	Jeu de pare-chocs avant/arrière	Set paraurti ant/post
13	ECX2006	Suspension Arm Mount Set	Querlenker Set hinten	Jeu de renfort de suspension	Supporti braccetti sosp.
14	ECX2204	Mounted Wheel/Tire (2), Black	Rad montiert (2), Schwarz	Roue Montée/Pneu (2) , Noire	Ruote e gomme montate (2) , Nero
15	ECX1015	Wheel Bearing Set	Radlagersatz Set	Jeu de roulement de roue	Set cuscinetti ruote
16	ECX1018	Front Suspension Arm Set	Querlenker Set vorne	Jeu de bras de suspension avant	Braccetti delle sospensioni anteriori
17	ECX1020	Shock Tower Set	Dämpferbrücke	Jeu de support d'amortisseur	Supporto ammortizzatori posteriori
18	ECX1035	Front Axle (2)	Radachse vorne (2)	Axe avant (2)	Mozzi ruota anteriori (2)
19	ECX1044	Hinge Pin Set	Querlenkerbolzen Set	Jeu de broche d'axe	Set perni sospensioni
20	ECX1046	Camber, Toe Link Set	Spur- Sturzstangenset	Jeu de biellette de cambrure, de pincement	Set tiranteria Camber e convergenza
21	ECX1049	Wheel Pins (4)	Radmitnehmerstifte (4)	Broches de roue (4)	Spine trascinatori ruote (4)
22	ECX1060	M4 Locknut (4)	M4 Stopmutter (4)	Ecrou de blocage M4 (4)	Dadi autobloccanti M4 (4)
23	ECX1089	Steering Block Set	Lenkhebel Set	Jeu de bloc de direction	Fuselli sterzo
24	ECX1019	Rear Suspension Arm Set	Querlenker Set hinten	Jeu de bras de suspension arrière	Braccetti delle sospensioni posteriori
25	ECX1021	Transmission Case Set	Getriebegehäuse	Ensemble carter de transmission	Set scatola trasmissione
26	ECX230000	Driveshaft Set	Antriebswellen Set	Ensemble arbre de transmission	Set semiassi
27	ECX230001	Rear Axle (2)	Wellenmitnehmer hinten (2)	Axe arrière (2)	Mozzi ruota anteriori (2)
28	ECX1045	Hinge Pin Screws (8)	Querlenkerbolzen Schrauben (8)	Vis de broche d'axe (8)	Viti per perni sospensioni (8)
29	DYN4925WP	ESC	Regler / ESC	CEV	Variatore elettronico (ESC)
30	ECX1090	Rear Hub Carrier Set	Hinterer Rad Träger Set	Jeu de porte-moyeu arrière	Portamozzi posteriori
31	ECX1037	Shock Caps, Pistons	Stoßdmämpferkappen Kolben	Obturateurs d'amortisseur, pistons	Set tappi e pistoni ammortizzatori
32	ECX1027	Gear Cover	Gear Cover	Carter de Réducteur	Copertura per ingranaggi
33	ECX1022	Transmission Gear Set	Getriebe	Ensemble couronne de transmission	et ingranaggi trasmissione
34	ECX1024	Slipper Clutch Plates, Pads, Spring	Rutschkupplung Teilesatz	Plateaux d'embrayage patinant, plaquettes, ressort	Piattelli frizione, disco, molla
35	ECX1025	Transmission Idler Shaft, Drive Pins	Hauptgetriebewelle Set	Arbre secondaire de transm-ission, axes d'entraînement	Alberino intermedio con spina
36	ECX1026	Transmission Drive Shaft (2)	Getreibeausgangswelle (2)	Axe d'arbre de transmission (2)	Mozzi Differenziale (2)
37	ECX1052	Washer Set	Unterlegscheiben Set	Jeu de rondelles	Set rondelle
38	ECX1055	Bearings 10x15x4 (2)	Lager 10x15x4 (2)	Roulements 10x15x4 (2)	Cuscinetti 10x15x4 (2)
39	ECX1059	M3 Locknut (4)	M3 Stopmutter (4)	Ecrou de blocage M3 (4)	Dadi autobloccanti M3 (4)
40	ECX1076	Spur Gear	Hauptzahnrad	Couronne	Corona
41	ECX1073	19-Tooth Pinion Gear	19-Tooth Pinion Gear	Pignon 10 dents	Pignone a 19 denti
42	DYN1172	Motor	Motor	Moteur	Motore
43	ECX1048	Body Clip	Body Clip	Clips Carrosserie	Clippe per carrozzeria
44	ECX2010	Body Post Set	Body Post Set	Set Plots Carrosserie	Set di sostegni per la carrozzeria
45	ECX2009	Body Mount Set	Body Mount Set	Set Montage Carrosserie	Set di montaggio per la carrozzeria
46	ECX2007	Skid Plate Set	Skid Plate Set	Set Plaque Chassis	Set pistre di protezione
47	ECX2013	Rear Holder Set	Rear Holder Set	Set de Maintien Arrière	Set supporto posteriore
48	ECX1023	Top Shaft/Spacer	Top Shaft/Spacer	Set de Goupilles	Set di spessori
49	ECX1033	Setscrew M3x10	Sicherungsschrauben (4)	Vis (4)	Viti (4)
	ECX2201	Printed Body, Green/Black	Karosserie bedruckt Grün/ Schwarz	Carrosserie décorée, vert/noir	Carrozzeria stampata, verde/nero
	ECX2202	Printed Body, Metal/Silver	Karosserie bedruckt Gun Metal/Silber	Carrosserie décorée, Métal/argent	Carrozzeria stampata, metallo/ argento
	ECX9010	Transmitter	Sender	Émetteur	Trasmettitore

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Componenti opzionali

ECX2801	Body, Clear	Karosserie unlackiert	Carrosserie transparente	Carrozzeria, trasparente
ECX2802	Wheels, Black	Felgensatz Schwarz	Jantes noires	Ruote, nere

ECX2000S | ECX2000SA | ECX2000SEU
ECX2100S | ECX2100SA | ECX2100SEU

www.ecxrc.com

33334.1
Revised 10/2012
© 2012 Horizon Hobby, Inc.
ECX, Ruckus, Dynamite and Speedpack are trademarks or registered trademarks
of Horizon Hobby, Inc. WD-40 is a registered trademark of WD-40 Manufacturing Company.